

Le mot de la présidente

Dans ce numéro :

- Des nouvelles Page 2
- Les championnats de France jeunes 2023 Pages 3 et 4
- L'arbitrage Page 4
- Licences et pratique non compétitive - Page 5
- Quelques chiffres Page 6
- Objectif 2024 Page du 6
- Des nouvelles des séries VRC Page 7 et 8
ILCA Page 9
Optimist Page 10 et 11
420 Pages 12 et 13
- Le trophée Robert comte Pages 14 et 15
- Régate au CVML Pages 16 à 18
- Vos liens avec la ligue Page 19

La saison 2023 a démarré, et déjà il y a une très belle activité dans les clubs de voiles franciliens, certains n'ont même jamais cessé cet hiver accueillant des entraînements à Choisy-le-Roi notamment, ...

L'Île de France à la mer, en début de saison, toujours une vraie réussite,

Les régates de qualifications pour nos jeunes dont la première s'est déroulée au CN Viry-Chatillon voile début mars 2023, dans un petit temps frisquet, la finale du championnat de ligue aura lieu le 13 et 14 mai au CVML.

Le CVVX, l'YCIF et le YCT ont organisé le Week-end du 1er mai une manifestation pour fêter les 100 ans des jeux olympiques sur leurs plans d'eau, avec une belle convivialité à la clef,

Le trophée Robert Comte au CVSQ,

Il est difficile de tout citer !

L'essentiel est de permettre à nos membres, licenciés de tout bord, par cette offre de chaque club de l'Île de France, de naviguer selon ses souhaits.

Nous espérons que la lecture de cette lettre vous permettra de retrouver de bons moments et de vous informer.

Très belle lecture et à très vite sur l'eau !

Elisabeth NEIDHART



Les articles peuvent être adressés à :
comidfvoile@idfvoile.com



Claude Dayon nous a quitté

Claude Dayon à la remise de sa médaille d'or de la Fédération Française de Voile en mars 2017



C'est avec une immense tristesse que nous avons appris le décès Claude Dayon. Ancien Président de la Ligue Ile de France de Voile, Claude était un bénévole engagé qui défendait avec passion le développement de la voile francilienne.

En parallèle de ses engagements auprès de la Ligue Ile de France, Claude était un Président de club engagé. Pendant plus de vingt ans il fut le Président du Club de Voile de Vaires. Claude avait su développer sur le lac de Vaires sur Marne, à côté du futur site olympique 2024 pour le Canoë Kayak et l'Aviron, une activité voile dynamique dont la convivialité était au cœur des projets.

Secrétaire Général de la Ligue Ile de France, puis Président de 2000 à 2005 avant de passer la main à Pierre Mahaut, Claude était resté très attaché au développement de la voile sur l'ensemble de la Région Ile de France. Il avait notamment conservé le rôle de référent développement et il a été le Président de Nautisme en Ile de France pendant de nombreuses années. Très apprécié par l'ensemble du réseau de la Ligue et ses différents interlocuteurs Claude était connu pour ses traits d'humour subtils et sa bonne humeur.

Claude était également Comité de Course Régional, membre du Conseil d'Administration de la FFVoile et il avait reçu la médaille d'Or de la Fédération Française de Voile en 2017

LE TOP CLUB 2022 ET LES CLASSEMENTS



Le Top clubs Franciliens

- Club Coup de Cœur Club Nautique De Choisy Le Roi
- Club Passeport Nautique Sevres
- Club Licences CVSQ

Club nautique de Choisy Le Roi : prix du développement 2022

Pour la première fois cette année, la FFVoile a souhaité valoriser l'engagement social de ses clubs en décernant le prix du développement. Le comité de sélection a souhaité valoriser les clubs impliqués dans le dispositif « La mer est à vous » qui travaille pour l'insertion des personnes éloignées de l'emploi. Le club nautique de Choisy Le Roi, dans Val-de-Marne a ainsi reçu le premier prix du développement pour son engagement depuis 3 ans

CHALLENGE DES CLUBS 2022

Classement national des dix premiers clubs franciliens

YCIF, 1er Club - catégorie « Quillards VL »

Quillard VL	
1	Y C Ile de France
2	CVSQ
3	C.V Boucles Seine
4	C.V Paris
9	Asce Voile Espar
10	C V Seine-Port
11	C.V. Morsang
21	C.N. Viry Chatillon
32	S N La Frette
41	YCPF
VRC	
6	CVSQ
12	CNCR
Pas d'autres Club classés	

Deriveur	
17	CVSQ
51	C.N Viry Chatillon
58	S.N. Enghien
72	CNCR
80	C.S Monterelais
94	Y C Ile De France
102	C V Seine-Port
105	US Creteil Voile
120	CN Vaires
139	CN Ablon
Windsurf	
106	LCAB
Pas d'autres Clubs classés	

Habitable	
52	C.V Dennemont
57	A.S.Mantaise Voile
96	Y C Pecq
128	C V Vaux/Seine
161	CVSQ
166	Oxygene Stellantis
217	Voiles de Seine
240	Y C France
248	J'Rouette
265	C.V Basse Marne
Multicoques de sport	
87	CVML
Pas d'autres Clubs classés	

Tous les résultats sur : <https://lc.cx/Ps-noi>

Félicitations aux clubs

Les championnats de France jeunes 2023

La saison 2023 est lancée pour la FFVoile avec pour les jeunes régatiers, les Championnats de France comme objectif. Quelques changements cette année pour les Championnats de France Jeunes avec notamment un nouveaux club organisateurs. Les franciliens sont peu concerné par la réorganisation des épreuves de kiteboard qui seront toutes réunies en un seul championnat de France Jeunes et Open.

Les championnats de France Minimes à Maubuisson



Après une édition 2022 réussie sur le Lac d'Hourtin, le Championnat de France Minimes aura lieu au Cercle de la Voile de Bordeaux - Carcans Maubuisson pour la deuxième année consécutive, du samedi 8 au jeudi 13 juillet 2023. Neuf titres seront décernés au terme d'une semaine de régates sur le plus grand lac naturel de France.

Il y aura des représentants franciliens en Optimist Filles et Garçons et en O'Pen Skiff Filles et Garçons.

Il sera suivi de deux Coupes de France en flotte partagée auxquelles tous les sélectionnés au France Minimes pourront participer.

La nouveauté cette année, la Coupe de France Windfoil durera quatre jours, du 14 au 17 juillet.

La Coupe de France en Course par équipe sera proposée sur le même format que l'année dernière et aura lieu les 14 et 15 juillet. L'occasion pour tous les jeunes Minimes de s'essayer sur de nouveaux supports ou de découvrir la navigation en équipage.

Les championnats de France Espoirs à La Rochelle



Cette année, le Championnat de France Espoirs met le cap sur la façade Atlantique! C'est sur le port des Minimes que ce Championnat s'installe du 19 au 28 août, organisé par le club La Rochelle Nautique. Les titres Voile Légère et Open 5.70 seront

disputés en première partie de Championnat, jusqu'au 24 août.

La Flotte Partagée Habitable prendra place en deuxième partie de Championnat. Ce positionnement permettra à l'ensemble des sportifs et des ligues de s'inscrire sur cette belle finalité nationale qui fait le jeu de la formation transversale et de la passerelle vers la pratique Inshore.

Treize titres seront délivrés sur ce championnat : 15.5 Open ; SL16 Open ; Nacra 15 ; Open 29er ; Open 570 – Open ; 420 Garçons/Mixte ; 420 Filles ; ILCA7 Garçons ; ILCA6 Garçons ; ILCA6 Filles ; ILCA4 Garçons ; ILCA4 Filles ; Flotte Partagée Habitable Open.

Il y aura des coureurs franciliens en 420 Filles et 420 Mixte. En ILCA 6 Filles, ILCA 6 Garçons et en ILCA 4 Garçons.

En parallèle de la Flotte Partagée Habitable, une épreuve en Flotte Partagée sur dériveurs à foil sera une nouvelle fois organisée pour tous les jeunes qui auront participé à la première partie du Championnat de France.

Sélections aux championnats de France Jeunes

Le « Règlement Championnats de France de Voile Jeunes » est diffusé chaque année par la fédération : <https://is.gd/PxJqz5>

À partir de ces directives de la fédération, la ligue rédige le règlement de « sélections aux Championnats de France minimes - espoirs ». Celui-ci doit être approuvé par la FFV avant diffusion.

Le règlement 2023 se trouve ici : <https://is.gd/dJtFNg>.

Les sélections se font strictement à partir des résultats : article 2.4.2 du règlement.

Le quota de sélectionnables est défini par la fédération.

Les quotas sont réglementairement publiés : <https://is.gd/fBJ57z>

Voir page suivante la présentation des quotas :

Les quotas *Le tableau ci-dessous est, à titre d'exemple le tableau des quotas début 2023.
Nous n'avons conservé que les catégories où des Franciliens sont sélectionnables.*

Places Maximum	âge mini	âge maxi	Intitulé Chpt France	Support	A	B	C	D	E
					Participation 2022	Nbre de place souhaitées par la Ligue	Places accordées par la FFVoile	Merci d'indiquer le nbre de places souhaitées en plus ou en moins	Total des places définitivement accordées
90	12	14	CF Minimes	Optimist Garçons	6	6	5		
90	12	14	CF Minimes	Optimist Filles	3	4	4		
60	12	14	CF Minimes	O'pen Skiff Garçons	3	4	4		
60	12	14	CF Minimes	O'pen Skiff Filles	1	2	2		
60	14	20	CF Espoirs Solitaires Doubles Equipages	420 Garçons/Mixte	2	3	3		
60	14	20	CF Espoirs Solitaires Doubles Equipages	420 Filles		1	1		
70	15	20	CF Espoirs Solitaires Doubles Equipages	ILCA 7 Garçons					
70	15	18	CF Espoirs Solitaires Doubles Equipages	ILCA 6 Garçons	3	3	3		
70	15	20	CF Espoirs Solitaires Doubles Equipages	ILCA 6 Filles		1	1		
70	13	16	CF Espoirs Solitaires Doubles Equipages	ILCA 4 Garçons	4	5	4		
70	13	16	CF Espoirs Solitaires Doubles Equipages	ILCA 4 Filles					

Demande de places pour les championnats de France miinimes et espoirs

- Début novembre : la fédération communique le nombre de participants aux championnats 2022 (A)
- 23 novembre : date limite pour la transmission des souhaits de la ligue (B)
- 14 décembre : réponse de la fédération (C)
- 28 avril 2023 : date limite pour que la ligue confirme l'utilisation des places ou demande des places supplémentaires (D)
- 15 mai 2023 : Réponse de la FFVoile (E)
- 14 juin 2023 Transmission de la liste des sélectionnés à la FFVoile

ARBITRAGE

La fédération fusé six fiches référentielles descriptives liées à l'arbitrage.
Vous trouverez ci-dessous les liens pour avoir accès à ces fiches

Fiche référentielle descriptive : Comite de course
Pour en savoir plus [\[téléchargez le texte de la décision\]](#)

Fiche référentielle descriptive : Comite technique
Pour en savoir plus [\[téléchargez le texte de la décision\]](#)

Fiche référentielle descriptive : Controleur équipement course au large
Pour en savoir plus [\[téléchargez le texte de la décision\]](#)

Fiche référentielle descriptive : Directeur de course
Pour en savoir plus [\[téléchargez le texte de la décision\]](#)

Fiche référentielle descriptive : Juge
Pour en savoir plus [\[téléchargez le texte de la décision\]](#)

Fiche référentielle descriptive : Juge Umpire
Pour en savoir plus [\[téléchargez le texte de la décision\]](#)



CLARIFICATION DU PÉRIMÈTRE DES LICENCES ET TITRE DE LA FFVOILE DANS LE CADRE D'UNE PRATIQUE NON COMPÉTITIVE

Relevé de décision du bureau exécutif du 26 novembre 2022

Information :

Face au développement des pratiques non compétitives et notamment des rallyes, il est apparu opportun de clarifier le périmètre de chaque licence et titre en fonction du type de pratique.

La licence club (Article 73 du règlement intérieur - Jeune : 30 € ou Adulte : 60 €) concerne les Pratiques :

- Compétitive
- Encadrée ou Surveillée
- Libre.

Ce type de licence est valide sur l'année civile et demeure obligatoire pour les dirigeants, encadrants et arbitres des structures affiliées et des organes déconcentrés (Ligues et CDV) de la FFVoile.

Le passeport voile (article 74 du règlement intérieur - 12 €) peut être délivré dans le cadre d'une pratique encadrée ou surveillée non compétitive sur une année civile. Au-delà de son usage classique pour un stage, il peut donc s'appliquer pour une pratique surveillée.

La licence temporaire (article 75 du règlement intérieur - 1J : 16 € ou 4J : 31 €) s'inscrit dans le cadre d'une pratique lors des activités de loisir ou de compétition organisée de façon temporaire au sein d'un membre affilié.

Le Pass FFVoile (article 79 du règlement intérieur - 4 €) s'applique pour la pratique encadrée ou surveillée, non compétitive et demeure valide sur une journée calendaire.

L'application de ces licences et titre de la FFVoile dans le cadre d'une activité non compétitive dépend de la durée de la pratique et du degré d'autonomie du participant :

Pratique encadrée et/ou surveillée

Si les participants ont une pratique encadrée et/ou surveillée et que l'activité est organisée en format court (1 ou 2 jours), le pass FFVoile semble être le titre le plus approprié.

Si le format est long, le passeport voile semble être la licence la plus appropriée.

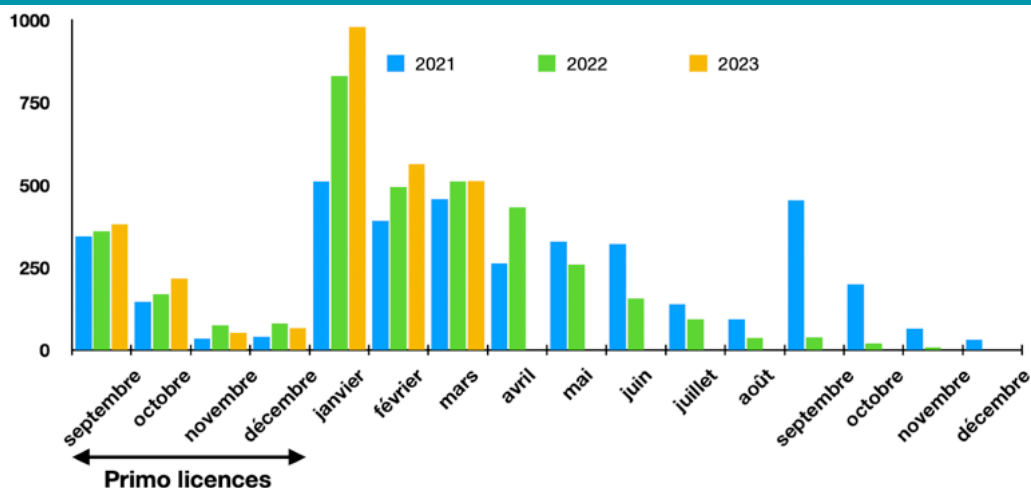
Pratique autonome

Si les participants à l'activité non compétitive ont une pratique qui semble être autonome, ils pourront être couverts via une licence temporaire de 1 ou 4 jours ou par une licence club si l'activité dépasse les 4 jours.



NOS LICENCIÉS

Nombre de licences délivrées mois par mois de janvier 2021 à fin mars 2023



Fin mars 2023, la ligue avait délivré **2 773** licences.

C'est une augmentation de 10 % par rapport à 2022 à la même date.

-0,5 % de jeunes, +12,1 % d'adultes.

OBJECTIF 2024

Lucie Belbeoch, médaille d'argent et meilleure française sur l'étape de Coupe du Monde de Palma de Majorque

Lucie Belbeoch est licenciée au Stade Français



Après 16 manches courues en 4 jours et face à 98 adversaires venues du monde entier, Lucie Belbeoch réussit un superbe début de saison qui la place en position favorable pour la qualification olympique 2024 (une seule place par nation).

Fruit de son travail hivernal, cette belle performance lui permet de prendre un ascendant moral important sur ses adversaires françaises dans cette course à la qualification. La prochaine étape sera les Championnats d'Europe en mai, en Grèce !

Souvenir -
souvenir



Extrait de l'édito d'André Vernisse dans "La gazette du CVESQ" de janvier 1980.

Les chiffres font rêver

...Pour accomplir sa tâche, l'École de Voile utilise actuellement environ 120 dériveurs et P.A.V. (Caravelles, Vauriens, 420 et Optimiste). Cette flotille est animée par un encadrement bénévole et professionnel d'environ 80 personnes : hôtesse, aide-moniteurs, moniteurs, chefs de stage. La plupart possède le C.A.E.V. et le B.E.E.S.

Championnat de France Dragon Flite 95



Un Francilien Champion de France

Le Club Nautique de Choisy le Roi a eut le plaisir et l'honneur d'organiser le premier championnat de France de la jeune classe DF95. Les 30 septembre, 1 et 2 octobre 2022.

Le Dragon Flite 95 est un voilier de 95 cm de long né en 2016 de la collaboration entre des skippers anglais (Mark Dicks et John Tushingam) et la société Joysway, après le succès du Dragon Force 65 né en 2011. Ce voilier facilement monté en moins d'une heure a su par ses grandes qualités de navigation conquérir les plus exigeants skippers, ses points forts étant la rapidité de mise en œuvre, une stricte monotypie et un faible coût (poins de 1000€ avec la télécommande et 4 gréements). La classe a rapidement progressé en France et s'est constituée en association de classe affiliée à la Fvoile en en 2021.

Dans un contexte difficile (hausse des carburants ?) 34 concurrents se sont présentés sur les 40 inscrits. Parmi eux on compte 3 Belges, 2 Hollandais, 1 Suédois et 1 Américain. Les opérations de contrôle du matériels se sont déroulées le jeudi après midi pour les premiers arrivés et le vendredi matin sous l'œil expert du jaugeur (R. Cronimus).

Après déjeuner, un rapide briefing et les courses peuvent s'enchaîner sous la direction du président du Comité de course P. Gonnet. En dépit d'un vent assez faible et changeant, les départs se succèdent et en fin de journée, c'est Gérald Rogivue, le président de la classe qui vire en tête devant Marc Albigès et le Hollandais Tjakko Keizer. Cette première journée de course se termine par un apéritif qui permet à tous les coureurs de discuter de la journée.

Le samedi le vent est un peu plus établi et permet à Erwan Le Bot (CVSQ) de prendre la première place devant T. Keizer après une belle journée de régates. Le soir, réunion de la classe puis, paella pour tout le monde et gâteaux aux chiffres du DF95. Dimanche matin, dernier jour de course, le vent est bien présent et Erwan confirme sa première place devant Gérald et Marc. Une mention spéciale à la Belge Christel Cracco première féminine avec une belle treizième place au général et deux victoires sur les 14 courses, Pour clôturer l'évènement, un dernier départ est donné avec tous les concurrents, les bénévoles et les membres du jury : plus de 30 bateaux sur l'eau en même temps, c'est rare en VRC, mais ça fait un beau spectacle.

Après déjeuner, remise des prix, après un petit discours Géraldine Henri, présidente de la commission VRC et représentante de la Fvoile. Un grand merci aux membres du jury, Patrik Vilain et Thomas Lefrèche qui n'ont pas eut beaucoup de travail mais ont su faire preuve de pédagogie avec des coureurs dont c'était, pour certain la première course,

Bernard Merlaud

*Photos :
Jean Claude Billard*



Le classement

1	Le Bot Erwann	CVSQ	18	Dubois Dominique	CNCR
2	Rogivue Gerald	U.N.M.	19	Faure Jean Paul	CN Saint Mandrier
3	Albiges Marc	U.N.M.	20	Roussely Christian	Asbbvoile
4	Keizer Tjakko	Pays-Bas	21	Da Silva Jean Michel	CN Saint Mandrier
5	Sanquer Herve	Brest Bretagne Nauti	22	Roosens Frédéric	Belgique
6	Millican Chuck	Etats Unis	23	Lemercier Joel	YCBL
7	Voisin Olivier	CN Arree	24	Begue Michel	S N Valericain
8	Desclaux Gilbert	CN Saint Mandrier	25	Delery Franck	Asbbvoile
9	Gillissen Huub	Pays-Bas	26	Carre Jean	CNCR
10	Lebrument Pascal	Pole Nauti Sud Goelo	27	Hubert Philippe	CNCR
11	Jacquet Guy	SN La Ciotat	28	Godefroy Christian	C V Valenciennes
12	Lebedel Yannick	CN Saint Mandrier	29	Moysan Yann	CNCR
13	Cracco Christel	Belgique	30	Boronat Andre	U.N.M.
14	Descamps Michel	Belgique	31	Toque Alain	CNCR
15	Santarelli Michel	CN Saint Mandrier	32	Ferre Frederic	U N Viviers Monteli
16	Ynesta Joseph	Asbbvoile	33	Martins Manuel	CNCR
17	Strömkvist Stig	Suède	34	Boronat Helene	U.N.M.



LES ILCA Retour sur stage et le national ILKA à hyères du 22 au 30 octobre 2022

Le stage Toute l'équipe Ligue était présente sur cet événement. Abel et Arthur Cozic (US CRETEIL), Lucas Collin (CVSQ), Simon Hanley (CVSQ), Victor Durner (CVSQ), Jasper Anderson (CVSQ), Louis Dauchez (CVSQ) et Constantin Vibert (CVSQ).

Le stage National piloté par Nicolas le Berre a vu une très bonne participation. Le matin, les coureurs répartis en deux groupes pouvaient assister à une visio conférence sur la macro et micrométéo avec David Lanier, l'autre groupe en atelier sur la tactique/stratégie animée par Nicolas Le Berre, pendant que les coachs vivaient « de l'intérieur » le passage du test solitaire avec Nicolas Mariettan (préparateur physique des équipes de France).

L'après-midi, des ateliers spécifiques par groupes étaient proposés en 1re phase et des manches collectives en seconde phase, permettant aux jeunes de se confronter aux meilleurs Nationaux et Internationaux.

La régata Sur le championnat, 400 Bateaux répartis sur seulement 2 ronds, dont les ILCA4 répartis en deux groupes sur des ronds différents, il a fallu donc s'adapter entre coachs pour suivre les coureurs.

Très gros niveau en ILCA 7 avec quelques meilleurs mondiaux qui venaient préparer le championnat d'Europe, et en ILCA6 Féminin course comptant pour le Championnat de France élite.



Les deux premiers jours de championnat se sont courues les phases de qualification, un bon vent de secteur est le 1er jour et fort clapot à passer, 3 courses courues pour les ILCA6 et 2 pour les ILCA4.

En ILCA 4, Lucas, Arthur, Simon et Jasper se qualifient dans le rond OR, une belle performance de Lucas qui se classe 3e.

En ILCA 6, seul Abel se qualifie dans le rond OR.

Le 3e jour, après une veille sans vent, le thermique arrive à rentrer à nouveau ainsi que le clapot légendaire, il fallait de la technique et de la puissance pour bien négocier les vagues creuses et courtes. Concernant le résultat final : Abel contre performe légèrement, handicapé par des départs corrects mais pas au top, ce qu'il fallait être face à cette concurrence de très haut niveau, il termine 38e au général et 10e espoir français. En ILCA 4, Lucas termine 4e au général le plaçant 2e cadet Français, Arthur 5e cadet français et 18e au scratch, Jasper 20e au général 6e cadet français.

Au-delà des résultats, il faut remercier le COYCH et la Fédération Française de Voile (et notamment les Équipes de France de Voile) : les jeunes coureurs ont passé une semaine extraordinaire. Pendant le Stage National d'abord, où, sous la houlette de Nicolas Le Berre, ils ont pu bénéficier des conseils des meilleurs techniciens et des coureurs de l'Équipe de France de Voile, notamment du récent champion du Monde Jean-Baptiste Bernaz. Pendant la régata ensuite, ils ont pu côtoyer une pléiade d'internationaux et de sélectionnés olympiques, dont quelques légendes de notre sport. Bref, les jeunes sont repartis avec des étoiles plein les yeux. Bravo à tous ceux qui ont œuvré pour cette

Luc Pogonkine semaine !



OPTIMIST Stage et Régate National au Cap d'Agde Opti Cup 22 - 30 Octobre 2022



Le Centre Nautique du Cap d'Agde sur la première semaine des vacances scolaires a accueilli sur son plan d'eau près de 400 jeunes régatiers de neuf à quinze ans, dont vingt-deux franciliens, issus essentiellement des clubs du CVSQ et Voiles de Seine) en provenance de France, Suisse, Belgique, Espagne, États-Unis... Soit au total douze nations représentées !

Une épreuve ouverte mais sélective pour la CIP au Havres

Cette épreuve technique était ouverte à tous, sans qualification, exigeant un niveau minimum certifié par la Fédération Française de Voile. Elle présente déjà un fort enjeu sportif avec des sélections pour la prochaine CIP qui aura lieu cette année au Havre (22-27 Avril 2023) en déterminant des ronds de niveaux : Les 35 premiers + 12 filles intégreront directement le rond Or de cette CIP) Les autres places restantes seront attribuées lors des Sélectives interrégionale de Mars.



Deux stages

Afin de préparer dans les meilleures conditions cette régates la Team Opti IDF s'est entraîné pendant 4 jours sur place avec pour objectif d'apprivoiser au mieux le plan d'eau.

Nous avons rencontré de belles conditions météo, avec un vent oscillant entre 5 et 10 nœuds.

En parallèle du stage francilien, un stage Nationale était organisé par la Classe Optimist et la FFVoile, réunissant les 30 meilleurs Français, 5 coureurs issus de la team IDF ont pris part à ce stage : Agathe, Sixtine, Constance Sauge Merle, Valentina Portal et Joseph Dollé.



Bilan de la régates

Après deux jours de qualification avec six manches, cinq Franciliens se sont sélectionnés pour le rond Or avec quatre-vingt coureurs. (Au Total : quatre ronds de niveaux)

Six autres manches ont pu être courues lors des finales.

Les principales difficultés rencontrées pour nos coureurs ont été les départs, sur des grandes lignes avec une forte densité. Donc difficile de jouer les tout premiers rôles, en partant avec un Handicap. Mais il y a beaucoup de positifs avec de très belle performance sur certaines manches. Nous connaissons à présent de nos axes de travail pour l'hiver afin d'être davantage régulier aux avants postes !

Meilleures Résultats :

-Agathe Sauge Merle 5e fille et 18e au scratch

-Alexis Wesemann 28e

Sur 320 coureurs

Chez les benjamins > 12 ans :

La meilleure performance revient à Lochlainn Hanley qui se classe 13e

Vincent Aillaud sur 70 Coureurs.



Classements des Franciliens

317 inscrits

Benjamins	67	Novara Elliot	Voiles de Seine
	85	Sauge-Merle Constance	CVSQ
	143	Caugan--Navucet Théopol	Voiles de Seine
	180	Devaux Jack	CVSQ
	229	Collin Capucine	CVSQ
	244	Bodin Raphael	Voiles de Seine
	305	Maitrot-Laur Mayeul	CVSQ
	310	Briffaut Lucie	CVSQ
315	Pietri Louison	CVSQ	

Minimes	18	Sauge-Merle Agathe	CVSQ
	27	Wesemann Alexis	CVSQ
	57	Dolle Joseph	CVSQ
	64	Portal Valentina	CVSQ
	89	Sauge-Merle Sixtine	CVSQ
	126	Hauzy Alexis	CVSQ
	138	Shinker Eli	CVSQ
	176	Mari--Moyal Flavio	Voiles de Seine
	187	Briet Hugo	Voiles De Seine
	263	Syrett Yannick	CVSQ
	307	Deniziot Pierre-Louis	Voiles de Seine



CINQ 420 CHEZ LES BRETONS



Dans le cadre du développement de la pratique du 420 dans les clubs d'Ile de France et de préparation à la saison, la ligue a organisé un stage en Bretagne.

Ce stage a eu lieu au Pôle Espoirs FFVoile de Brest du 27 février au 3 mars 2023 et s'est conclu par la participation à la régates de Port Blanc (situé sur le chemin de retour vers l'Ile de France) les 4 et 5 mars.

Une journée à Choisy pour préparer le stage

Le CdV 94 fait un effort, pour former de nouveaux équipages et organise un entraînement chaque samedi au club de Choisy. En prévision du stage, la ligue a participé à celui du 4 février, pour vérifier les bateaux et rappeler les fondamentaux de réglages statiques à terre et dynamiques sur l'eau.



Réglages à Choisy

Cinq équipages franciliens

GOMY Fanfan (US Créteil)
KU YASIN Ku Farishah (CN Choisy le Roi)
DE RAUCOURT Titouan (VGA St Maur)
CASTEL Gaël (CVSQ)
SENMARTIN Robin (CVSQ)

GAKIS Loukas (US Créteil)
FOUCHANE Adame (CN Choisy le Roi)
GUILLEMOT Ferdinand (SN Enghien)
KIMPLIN Gaspard (CVSQ)
MAITROT-LAUR Tristan (CVSQ)



Échauffement

Le premier jour a été utilisé à réviser le matériel : (pied de mât, tensions, quête, cintre, symétrie de barres de flèche etc...).

Le deuxième jour a permis de faire connaissance avec le vent fort, le clapot et la prise de bons bains. Heureusement l'eau était plus chaude que l'air qui savait transformer les baignoires des tauds en blocs de glace. La soirée s'est prolongée assez tard grâce aux lèvres de dérive, taquets et bouts divers qui ont montré que la mer est bien plus exigeante que le lac.

Le deuxième jour nous a montré des bateaux qui commençaient à ressembler à des bateaux oubliant les cavalcades incontrôlées de la veille et rassurant un Jean-Yves Rolland (entraîneur 420 Ile de France) s'interrogeant la veille.

Les 3 jours suivants ont été bénéfiques pour tous (sauf peut-être pour les doigts rouges de froid et l'épuisement en fin de journée) grâce au constat d'un progrès régulier. Nous avons eu la chance que René Baget (Entraîneur FFVoile au pôle de Brest et référent national 420) ait pu participer activement à nos entraînements, créant ainsi des conditions idéales.

Durant ces 5 journées, outre le travail sur les bateaux, les équipages ont pu accumuler 22 heures de navigation !

Le samedi et dimanche, 3 des 5 bateaux ont participé à l'épreuve inter-ligue Bretagne de Port-Blanc. Leur confrontation avec les équipages du pôle leur a permis de juger du chemin parcouru en une semaine.

Cap maintenant sur le stage de Quiberon et la CIMA de Plouguerneau.

Merci aux parents pour leur implication efficace dans la logistique et leur sympathie à notre égard.



Parallélisme barres de flèche

*Hervé Lohier
Délégué 420
Ligue IdF de Voile*





Départ sur l'eau

Les commentaires des coureurs 5 jours - le stage a commencé dimanche par un tour des bateaux et les indispensables tables de réglages de mât, vérifications des taquets, etc.... . Puis stage à Brest du lundi au vendredi. Le stage se terminera par une régata à Port-Blanc samedi et dimanche.

5 équipages - 10 fondus - 5 clubs d'Île de France présents. Pour la plupart, première année en 420 après Optimist ou l'open skiff.

5 degrés - Un vent d'Est soutenu. Soleil et froid sont garantis. Les journées commencent par casser la glace sur les tauds. Les conditions de vent varient entre 8 et 20 nœuds mettant parfois les plus léger à rude épreuve et permettant à tous de grands progrès.

5 coachs - enfin 4. Hervé (Responsable 420 de la ligue et président de l'UNIQUA) et Jean-Yves (coach 420 de la ligue) de la ligue ont été rejoints par René (responsable des 420 au pôle et secrétaire de l'UNIQUA) et Sonny (en stage DEJEPS) du pôle.

5 heures de bricolage par soir. -Les journées ne s'arrêtent pas après les navigations et débriefing. Elles se poursuivent tard avec réparation, perfectionnement et petits soins pour les bateaux.

5 manœuvres - Les navigations sont essentiellement centrées sur la conduite du bateau et les manœuvres. Le répertoire indispensable à maîtriser : abattée et envoi de spi, empannage, auloiffées et affalage, virement de bord, communication à bord, réglage dynamique.

5 dessalages par bateau - Figures acrobatiques garanties avec un vent musclé dès le premier jour.

5 kg de pâtes - Après l'effort le réconfort. Ambiance conviviale et repos dans un grand gîte à la campagne. Apéro et matelotage le soir. Remplissage de thermos le matin et crêpes au petit-déjeuner.

... Et 5 cheveux sur la tête de René.

Les coureurs Il ne manque plus que 5 jeux de voiles à la hauteur de l'implication des jeunes.



Topo vidéo



Débriefing

CVSQ - Trophée Robert Comte 11 mars 2023



18 arbitres qualifiés ou en formation se sont donnés rendez vous, le samedi 11 mars, pour le TROPHEE ROBERT COMTE. Cette régata réservée aux Arbitres en mémoire de Robert a lieu depuis maintenant plus de 10ans en début de saison sur le plan d'eau de St Quentin en Yvelines. Elle est organisée par Le Club Voile St Quentin qui met à disposition sa flotte collective de 15 Miniji .



Les bénévoles du CVSQ ont effectués un gros travail d'entretien et de remise à niveau durant tout l'hiver pour offrir une flotte compétitive.

Sur les 18 arbitres, 4 étaient à la manœuvre sur le Bateau Comité, Corinne Locatelli Jouans et Malika Adassen en formation sous la houlette de Roland Galliot assisté de Monique Manchez .

Pierre Denis du team Miniji CVSQ est venu compléter l'organisation en assurant le rôle de mouilleur, viseur sécu.

5 courses ont été courues dans des conditions météo idéales en ce mois de mars avec un vent de secteur Est sud Est soufflant entre 8/ 10nd et du soleil toute la matinée sous une température de 10°.



Classement

1	Aumont Gerard	CVSQ
2	Guesney Philippe	CVSQ
3	Fonvielle Benoit	CVSQ
4	Deloge Gerard	CVSQ
5	Fremont Thierry	CVSQ
6	Chapelin Christian	CVSQ
7	De Clerck Thomas	CVSQ
8	Aumont Veronique	CVSQ
9	Le Freche Thomas	P N D
10	Gondouin Patrick	S N Enghien
11	Camuzat Jean Patrice	CV Paris
12	Provost Gilles	Voiles De Seine
13	Thobie Fabrice	C.N. Viry Chatillon
14	Le Chalony Marc	CVSQ

Trophée Robert Comte
14 classés
5 courses

Philippe Gyesney





Les arbitres veulent montrer qu'ils savent prendre un bon départ. C'est chaud . Le comité a du sortir le rappel général



CVML : 18 et 19 mars

470, Weta, IND (505+Fireball), RS AERO

Les 18 et 19 mars 2023, c'est couru sur le plan d'eau de l'île de loisir des boucles de Seine, deux régates organisées par le club de voile de Moisson-Lavacourt.

Une régata de grade 4 pour les 470

Et une régata de grade 5A pour les Weta, 505 + Fireball et une nouvelle série : RS AERO (voir l'encadré).

L'article ci-dessous a été rédigé par le groupe RS Aero .

Le RS Aero est un dériveur solitaire de 4m, léger (45 kg) dessiné par RS Sailing. Une carène assez plate, une grand-voile à corne de 5 ou 7m² et un mât en carbone

Un beau démarrage de saison !

Ca y est, le groupe RS Aero France a démarré la saison en beauté, et ce sont 10 bateaux qui se sont retrouvés au CVML les 18 et 19 Mars derniers, sous un ciel agité et couvert mais dans une super ambiance ! L'évènement était



organisé par le club de Moisson sur le plan d'eau parisien - une ancienne carrière sur une boucle de Seine - en lien avec la base de l'île de loisirs qui offrait une belle logistique et des logements super équipés.



Dès vendredi soir, sous les orages et de fortes pluies, 5 bateaux étaient sur place : Tim Stroobandt avec son fils Kobe et Joppe Pattyn, venus en camping-car de Belgique (Anvers - 6 heures de route !), Anthony Thépot venu de Lorient SNL - Voile Légère ! , Antoine Lasquelles le local de l'étape, Monsieur "accueil", et moi-même qui arrivait de Club Nautique de Wimereux. Accueillis comme il se doit par l'ami Antoine, au coin du feu de bois du Club House, on se retrouve vite autour d'un très bon repas dans un restaurant à proximité. Sympa de découvrir Anthony et Antoine autour d'une belle entrecôte et de quelques bières...

Le lendemain, après une nuit confort et un p'tit déj sous une belle lumière (on est proches de Giverny chère à Monet), on se retrouve au Club pour se mettre en jambes et à l'eau rapidement. Le ciel est incertain et le vent souffle déjà bien en plein dans l'axe du plan d'eau, il accélère et tourne pas mal. 18 à 20 knts, ça va être tonique et frais...

Effectivement, on est tout de suite dans le bain... Gros bords de largue où on prend un peu de temps à retrouver nos réflexes et à s'engager suffisamment, remontées physiques, quelques jibes en puissance, et quelques bords pour vraiment démarrer la saison et se décomplexer. Nos amis belges sont en 5 m et visiblement assurent bien. Anthony est aussi en 5 et joue à l'équilibriste. Moi en 7, je fais le malin au portant mais je mets vite à l'épreuve l'étanchéité de ma combi et des chaussettes soi-disant étanches... Le week-end s'annonce bien sportif !

On se regroupe finalement au bord et on vient à la rencontre des autres Aéros arrivés entretemps : Benoit Cailleux qui finalement a pu être là, Christophe Darras et Serge Motet les 2 autres parisiens, et les "Experts" Ludo Pure Nautic et Benoît Radier arrivés avec leur van et leur remorque double depuis le Port-Blanc - Penvenan. Bravo à tous et merci d'avoir fait le trajet pour soutenir ce 1er rassemblement parisien !

Le briefing nous annonce que nous serons les derniers des 4 flottes à prendre le départ, donc après les Weta, les 470 - qui régatent en grade 4 pour leur célèbre Coupe Claudia -, et l'intersérie 505/Fireball. En tout, près de 40 bateaux pour lesquels le comité lancera 39 procédures sur le week-end avec beaucoup d'agilité et d'efficacité - merci à lui/elle ! On nous informe aussi que nous



courrons sur un simple trapèze avec 5ème bouée et arrivée, alors que les autres naviguent avec une boucle intérieure ou extérieure en plus : visiblement le comité ne semble pas connaître la vitesse de l'aéro et se préoccupe que nous ne ralentissions pas le rythme des procédures... On courra en temps réel parce que notre série n'avait pas été enregistrée en IND au départ ; sur un week-end venté comme annoncé, cela nous semble acceptable.

Premier signal à 13h30 et il nous reste encore du temps avant notre départ. Mais c'est à ce moment, sous un ciel très sombre, sous la pluie et des rafales musclées, que la flotte se disperse et subit : Antoine Lasquelléc se retrouve coincé sous un ponton, plusieurs dessalages se succèdent et certains rentrent se mettre à l'abri, blessés (Anhony) ou échaudés... Ce sont donc 5 bateaux seulement qui prendront le premier départ : Kobe et Joppe en 5m, Ludo, Benoît Radier et moi en 7m.



Sur un parcours si court, prendre un mauvais départ est fatal... Le vent est au milieu, les options ne sont pas nombreuses. A ce jeu, c'est Ludo qui rafle la mise : sans rater de départs, il se bat comme un enragé et ne lâche rien. Il empoche la 1ère manche et la dernière. Benoît, comme à l'habitude, est plus soft, plus précis, et soigne particulièrement la glisse, il rafle les 2 manches suivantes quand Ludo fait 2. J'ai l'impression de compter les points, toujours décalé et toujours en retard. Je fais 2 à la 1ère ; à la 3ème manche,

j'allume tout le monde au départ, je suis 1er au vent et au large, mais je me fais coiffer comme un débutant par nos Experts portés par une bouffe qu'ils touchent avant moi... Je suis trop irrégulier et assurerai une place de 3. Kobe en 5m ne se trompe pas et est toujours dans le jeu malgré son grément ; départs propres et bons placements, 2 manches de 3. Joppe ferme la marche mais on comprendra le jour suivant qu'il n'avait pas dévoilé tout son jeu... Jour 1 : Ludo 1er, Benoît 2, Arnaud 3, Kobe 4, Joppe 5.

Retour au bord après 4 manches, contents de retrouver les autres et un apéro très convivial autour du feu de bois du CVML. On se retrouve avec les autres flottes à la crêperie du coin pour un dîner très agréable avec le cidre breton qui va bien. Le CVML mérite bien sa réputation d'accueil !

La suite se passe à la base de loisirs où nous retrouvons nos 2 chambrées de 4 et nos bouchons d'oreilles pour une nuit réparatrice. Petit déj'avec la vue sur le parc de loisir et les mushers qui sont rassemblés là pour un week-end de compétition avec leurs attelages de chiens.

1er signal à 10h30, on se met en route rapidement avec des prévisions plus clémentes que la veille. Le ciel reste incertain mais le vent est attendu de Nord-ouest à Nord, en travers du lac. Le bord au vent sera encore plus court, et les bords de lac piégeux. Sur un tour de trapèze, encore une fois les départs seront cruciaux... Nous voilà (enfin) 10 Aéros au départ, rejoints par Serguei en Laser que nous accueillons avec plaisir. Les 7m sont de sortie, sauf pour Kobe et Anthony qui restent en 5.

Les leaders ne changent pas : dès la 1ère manche du jour, Ludo prend le lead, suivi de Joppe qui se dévoile enfin – plus tonique et plus agressif, il maîtrise mieux ses bords. Benoît est un peu en-dessous, mais reste dans le jeu. Quant à moi, je fais preuve d'un peu trop de créativité et surtout d'impatience, et je grille 2 départs sur 4, et ça fait mal... À chaque fois je suis accompagné par l'un de nos amis belges et nous essaierons ensemble de remonter notre retard sans trop de succès. Pour les 2 dernières courses, grâce à l'insistance de Joppe et à la flexibilité du comité, on lance enfin 2 manches avec trapèze et boucle intérieure, un parcours plus long et plus intéressant. A la 4e manche pourtant, le vent tombe complètement et les derniers peinent à passer la ligne. La fin de régates est annoncée et on revient au bord sous un soleil très agréable. Les bateaux seront rangés rapidement, juste avant que la pluie ne revienne de nouveau. Les résultats sont donnés sur la terrasse du CVML alors que ceux qui ont de la route ont déjà quitté l'enceinte. 3 belles coupes nous sont destinées et j'ai le plaisir de remettre à nos amis Joppe et Kobe 2 T-Shirts du Groupe Aero France au titre des remerciements de notre groupe pour leur visite et leur belle prestation.

Merci à Tim de les avoir véhiculés – la prochaine fois on l'attend sur l'eau aussi Arnaud Bouchez

Classements

RS Aero - 10 classés

1	Ludovic Roblin	Port-Blanc	6	Benoît Cailleux	Amiens
2	Benoît Radier	Port-Blanc	7	Serge Motet	2 DN Voile
3	Joppe Pattyn	RYCB Belgique	8	Christophe Darras	Evry
4	Arnaud Bouchez	Wimereux	9	Antoine Lasquelléc	CVML
5	Kobe Stroobandt	RYCB Belgique	10	Anthony Thepot	SN Larmor

WETA - 9 classés

1	Chapelin Christian	CVML
2	Daugey Gerard	CVSQ
3	Genestier Philippe	C N V Aix Les Bains
4	Cordonnier Olivier	CVML
5	Boucher Stephane	CVML
6	Peiffer Thierry	C V Tergnier
7	Lemarchand Joël	Pole Nautique NDM
8	Gaillard Christian	C N Sarzeau SN
9	Evrard Benoit	CVML

470 - 9 classés

1	Boime Bernard	CVSQ
2	Austin Robert	CNCR
3	Merlin Thomas	EsSAM
	Aelbrecht Isabelle	S N P H
4	Bellon Alain	C N Ablon
5	Villette Michel	CNCR
	Benbadis Zaira	CNCR
6	Bertheuil Vincent	C N Ablon
	Guichet Nicolas	C N Ablon
7	Paulin Florence	CNCR
	Capdevielle-Fidel Claire	C N Ablon
8	Capdevielle-Fidel Audrey	C N B
	Saint Aubin Frederic	CNCR
9	Saltel Pierre	C N B
	Maxe Coujandassamy Lily-Ann	C N B

Intersérie Dériveur - 9 Classés

1	Fouassier Bruno	CV St Aubin Elbeuf	Fireball
	Fouassier Dominique	CV St Aubin Elbeuf	
2	Martin Aline	Y C Ile De France	505
	Doumic Augustin	S N Trinite S/Mer	
3	Guillou Nicolas	S N P H	505
	Dechauffour Anais	Y C Ile De France	
4	Gubri Serge	C V Seine-Port	505
	Radier Nicolas	C N Tregastel	
5	Culeron Sylvain	CVML	Fireball
	Runavot Jean Francois	S N Enghien	
6	Silvestre Christian	Y C Ile De France	505
	Rene Stanislas	Les Glenans	
7	Le Morvan Eric	Asptt Troyes Voile	505
	Moustier Alain	Asptt Troyes Voile	
8	Coroller Solenne	CVML	Fireball
	Lemarie Alexis	CVML	
9	Farenyuk Alexey	CVML	Moth Internat. Avec Foil



Vos liens avec la Ligue

Vous pouvez suivre les activités de la Ligue et trouver les informations dont vous pourriez avoir besoin en nous rejoignant sur :

Le site de la Ligue

<http://idfvoile.com>

Le site de la Ligue a une triple vocation :

Informar que l'on peut naviguer en Île de France, où comment, sur quels supports,
Pour les pratiquants franciliens, fournir les informations dont ils peuvent avoir besoin,
Les archives de la Ligue Île de France de voile.

Twitter

[@idfvoile](https://twitter.com/idfvoile)

Suivez la Ligue Île de France de voile sur Twitter : @idfvoile.

Les tweets apparaissent en temps réel sur notre site : idfvoile.com

N'hésitez pas à Tweeter toutes les nouvelles qui peuvent intéresser les voileux franciliens. Cela peut se faire directement depuis le site.

Twitter Optimist

Liens Twitter pour suivre nos jeunes régatiers en Optimist :

<https://twitter.com/TeamOptiIDF>

Facebook

facebook.com/ligueidfvoile

Instagram

[ligue_idf_voile](https://instagram.com/ligue_idf_voile)

- Vous souhaitez participer à la communication de la Ligue
- Vous avez un article pour la gazette
- Votre série n'est pas encore présentée sur le site idfvoile.com

N'hésitez pas, contactez nous : comidfvoile@idfvoile.com

LIGUE ILE-DE-FRANCE DE VOILE - 60 rue CASTAGNARY - 75015 PARIS

Tél. : 01 48 42 48 38 - E-mail : idfvoile@club-internet.fr